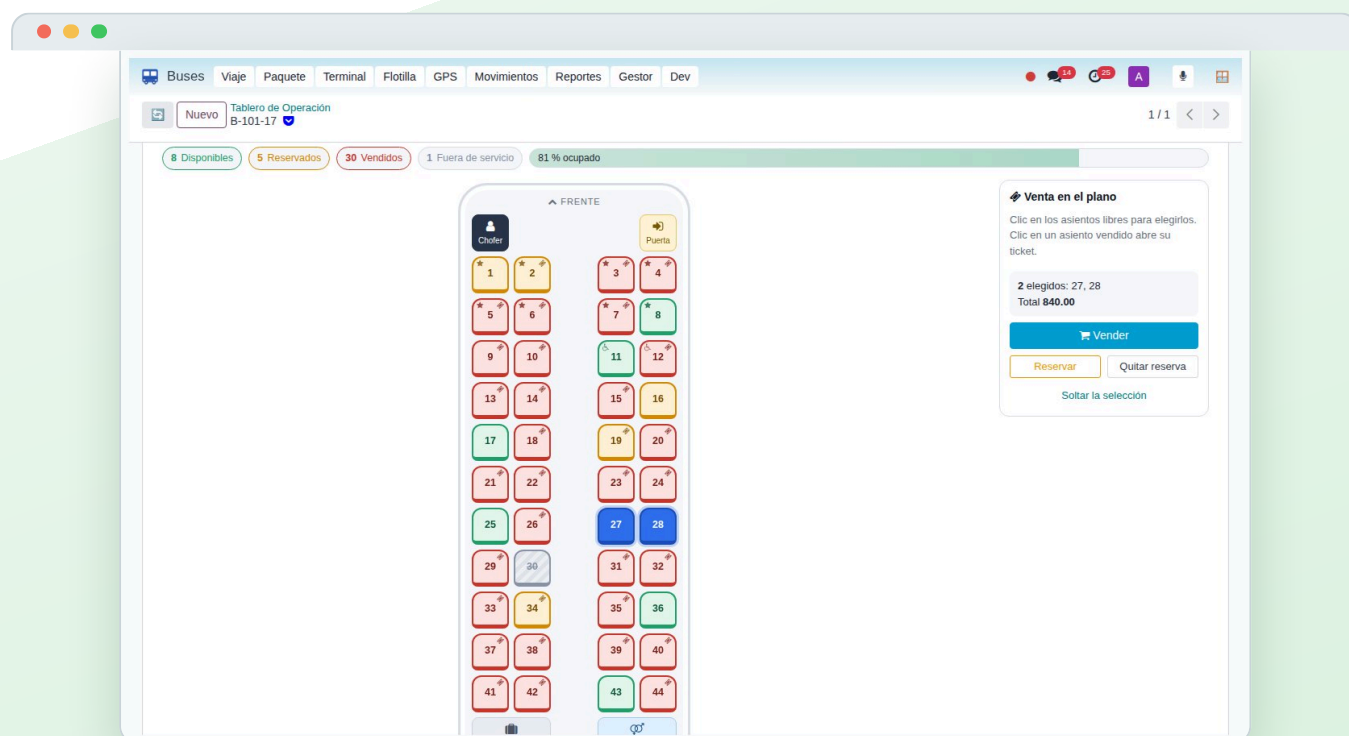


SOLUCIONES TREESYS PARA

Transporte de pasajeros y envíos

Cada asiento y cada paquete, vendido una vez y bien cobrado.

Viajes, boletos, plano de asientos, bodegas y paquetería de su empresa de autobuses en un solo sistema, por terminal y por sucursal. Ningún boleto se confirma ni ningún paquete sale sin su cobro y su comprobante.



Vea su autobús asiento por asiento y venda con un clic.

Sistema de gestión en la nube, sobre Odoo, hecho para República Dominicana

¿Le pasa esto?

- ! Asientos vendidos dos veces o pasajeros que no saben qué puesto les tocó, porque la taquilla no ve el autobús completo.
- ! Paquetes que se montan sin cobrar el envío, o bodegas que se llenan de más.
- ! Cancelaciones y devoluciones de dinero sin papel que las respalde.
- ! Boleto entregado sin que el dinero entre a caja, o ventas a empresas a crédito que nadie le da seguimiento.
- ! Clientes que llaman a cada rato para saber por dónde va su paquete.
- ! No saber cuánto vende cada terminal.

Hágase estas preguntas

Responda sí o no. Cada «no» es dinero que se escapa o un riesgo que nadie está mirando.

- 1 ¿La taquilla ve el autobús completo y nunca vende un asiento dos veces?
- 2 ¿Cada boleto entregado está cobrado?
- 3 ¿Cada paquete que se monta lleva su envío cobrado?
- 4 ¿Sabe cuánto vende cada terminal?
- 5 Si mañana cambia un precio o desaparece una factura, ¿sabe quién fue y cuándo?
- 6 ¿El 606, el 607 y la TSS salen del sistema, sin que su contador los arme a mano?

¿Respondió «no» a alguna? Ahí empezamos: se lo ponemos a funcionar, le enseñamos a su equipo y estamos cuando nos necesite.

Cómo aumenta sus ingresos

- ↑ **Cada asiento vendido, cobrado.** La venta se confirma solo con el cobro, y un asiento con boleto activo no se vuelve a vender.
- ↑ **Más ingreso por asiento.** La categoría de cada asiento (preferente, semicama, cama...) suma su recargo al precio del boleto.
- ↑ **Ningún paquete viaja gratis.** Un envío con precio no sale sin cobrar al remitente; el precio se calcula por libra, por tamaño o a mano.
- ↑ **Bodegas aprovechadas.** En cada viaje se ve cuánto lleva cada bodega en libras, pies cúbicos y bultos, para cargar lo que cabe sin pasarse.
- ↑ **Ventas a empresas con seguimiento.** Boleto con factura a crédito y los filtros *Sin cobrar* y *A crédito* para cobrarlos.
- ↑ **El pasajero no se pierde.** Cambiar de viaje en la misma ruta no obliga a anular; los horarios están en una página pública.

Qué hace el sistema

Plano de asientos a la medida

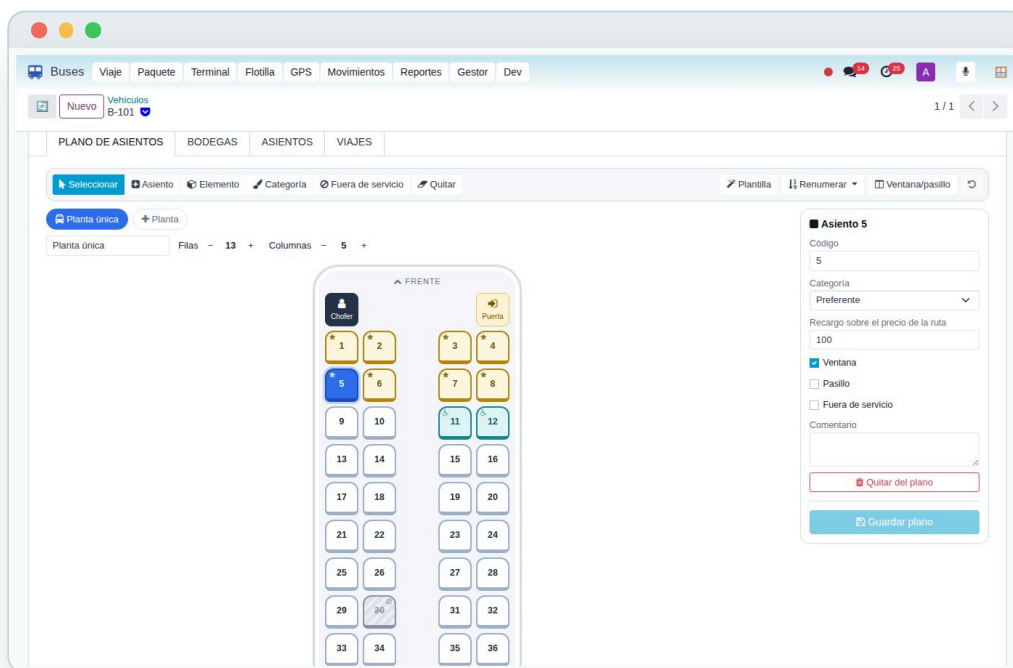
Cada autobús tiene su plano, dibujado en un editor visual: uno o dos pisos y cualquier distribución (2 + 2, 2 + 1, 1 + 1, 3 + 2 o la que se dibuje), con chofer, puerta, baño, escalera y otros elementos. Las plantillas arman un piso completo de una vez.

Categorías y recargos

Cada asiento tiene su categoría (estándar, preferente, semicama, cama, movilidad reducida, tripulación) y un recargo que se suma al precio de la ruta. Un asiento dañado se marca fuera de servicio y no se vende.

Venta desde el plano

En cada viaje el plano muestra qué está disponible, reservado o vendido, con el porcentaje de ocupación. El cajero toca los asientos, ve el total con recargos y vende. También se reservan y se liberan asientos.



Plano de asientos a la medida. Dibuje el plano de cada autobús y ponga recargo a los asientos preferentes.

Cobro en taquilla o con factura

Cada boleto se cobra en la caja de la terminal o con factura (para empresas), pagada en el acto o a crédito. Después se cobra el saldo, y varios boletos pendientes se cobran juntos.

Cancelación y cambio de viaje

Cancelar un boleto cobrado devuelve el dinero con su documento y libera el asiento. Un boleto se puede pasar a otro viaje de la misma ruta sin rehacer la venta.

Paquetería con seguimiento

Remitente, destinatario, estaciones, peso, bultos y medidas. El precio del envío sale por libra, por tamaño o manual. Cada paquete tiene su código QR y una página pública donde el cliente consulta por dónde va; se traslada entre viajes, se desmonta y se entrega.

Código	Tipo de Contenido	Peso (Lb)	Precio de Envío	En Viaje	Bodega	Estación de Partida	Estación de Destino	Ubicación Almacén	Estado	Cobro
PAQ-000017	Producto	48.00	650.00	B-101-17	Bodega 2 [B2]	Terminal Santo Domingo	Terminal Santiago	-	Pendiente de envío	A crédito
PAQ-000018	Documento	1.50	250.00	B-101-17	Bodega 2 [B2]	Terminal Santo Domingo	Terminal Santiago	-	Pendiente de envío	Pagado
PAQ-000019	Mecánico	65.00	900.00	B-101-17	Bodega 1 [B1]	Terminal Santo Domingo	Terminal Santiago	-	Pendiente de envío	Pagado
PAQ-000020	Ropa	22.00	400.00	B-101-17	Bodega 2 [B2]	Terminal Santo Domingo	Terminal Santiago	-	Pendiente de envío	Pagado
PAQ-000021	Producto	30.00	550.00	B-101-17	Bodega 1 [B1]	Terminal Santo Domingo	Terminal Santiago	-	Pendiente de envío	Sin cobrar
PAQ-000022	Cristal	12.00	600.00	B-103-19	Bodega 2 [B2]	Terminal Santo Domingo	Terminal Puerto Plata	-	En tránsito	Pagado
PAQ-000023	Electrónico	18.00	750.00	B-103-19	Bodega 2 [B2]	Terminal Santo Domingo	Terminal Puerto Plata	-	En tránsito	Pagado
PAQ-000024	Producto	40.00	600.00	B-104-20	Bodega 2 [B2]	Terminal Santiago	Terminal Santo Domingo	-	En tránsito	A crédito
PAQ-000025	Otro	55.00	700.00	B-104-20	Bodega 1 [B1]	Terminal Santiago	Terminal Santo Domingo	-	En tránsito	Pagado
PAQ-000026	Mecánico	75.00	1,100.00	B-104-20	Bodega 2 [B2]	Terminal Santiago	Terminal Santo Domingo	-	En tránsito	A crédito
PAQ-000027	Ropa	15.00	350.00	B-202-24	Bodega 2 [B2]	Terminal Punta Cana	Terminal Santo Domingo	-	En tránsito	Pagado
PAQ-000028	Electrónico	9.00	450.00	B-102-18	Bodega 2 [B2]	Terminal Santo Domingo	Terminal Punta Cana	-	Pendiente de envío	Pagado
PAQ-000029	Producto	28.00	500.00	B-106-22	Bodega 2 [B2]	Terminal Santo Domingo	Terminal Samaná	-	Pendiente de envío	Sin cobrar
PAQ-000030	Documento	2.00	250.00	B-101-14		Terminal Santiago	Terminal Santo Domingo	-	Entregado	Pagado
PAQ-000031	Mecánico	35.00	550.00	B-104-15		Terminal Santo Domingo	Terminal Santiago	-	Entregado	Pagado
PAQ-000032	Ropa	20.00	400.00	B-102-16		Terminal Punta Cana	Terminal Santo Domingo	Estante A-3	Desmontado	Pagado

Paquetería con seguimiento. Cada paquete con su viaje, bodega, estado y cobro, de la recepción a la entrega.

Bodegas con capacidad

Cada autobús tiene sus bodegas (solo paquetes, solo equipaje o compartidas) con capacidad en libras, pies cúbicos y bultos. En el viaje se ve cuánto lleva cada bodega, y el sistema no deja pasar de su capacidad.

Terminales, rutas y horarios

Terminales, rutas con sus horarios y una página web pública con los horarios. Cada terminal pertenece a una sucursal, y sus viajes, boletos y paquetes quedan marcados con ella.

Choferes y tablero

El chofer y el copiloto se eligen en cada viaje. La aplicación abre en un tablero con los viajes activos.

Cómo cuida su dinero

- **Boleto confirmado es boleto cobrado:** la venta y la confirmación pasan por el cobro, así no queda venta sin dinero ni dinero sin venta.
- **Ningún paquete sale sin pagar:** un paquete con precio no se puede enviar si no se ha cobrado al remitente.
- **Un asiento, un boleto:** el sistema no deja vender un asiento que ya tiene boleto activo en ese viaje.
- **Precios que no cambian por detrás:** el precio y el recargo quedan guardados en el boleto al venderlo, y el precio del envío en el paquete; cambiar la tarifa después no toca lo vendido.
- **Devoluciones con respaldo:** toda devolución sale con su documento (devolución en caja o nota de crédito) y un boleto cobrado no se puede borrar, solo cancelar.
- **Crédito a la vista:** los filtros *Sin cobrar*, *A crédito* y *Devuelto* muestran qué falta por cobrar, y *Cobrar saldo* registra el pago pendiente.

Procesos más eficientes

- Se venden varios asientos del mismo viaje en una sola operación, con el total calculado.
- Varios boletos pendientes se cobran juntos, en un solo pedido o una sola factura.
- El cliente consulta su paquete en la web con su código, sin llamar a la terminal.
- El plano de un autobús se arma con una plantilla y se retoca, en vez de crear asiento por asiento.
- Cambiar a un pasajero de viaje en la misma ruta no obliga a anular y volver a vender.



Pida una demostración con sus propios datos

Le mostramos el sistema funcionando con sus productos, sus clientes y su forma de trabajar. Escanee el código con la cámara del celular para escribirnos por WhatsApp, o llámenos.

WhatsApp y teléfono: 829-923-6045

treesys.shop · Lunes a Viernes de 10:00 AM a 4:00 PM

Control, contabilidad y DGII

- **Comprobante en cada venta:** lo cobrado en taquilla queda como venta de la caja y el NCF o e-CF lo pone la localización dominicana al cerrar la caja; la venta con factura recibe su comprobante al publicarse. Requiere la contabilidad dominicana configurada.
- **ITBIS según el caso:** los productos *Boleto de autobús* y *Envío de paquete* se configuran con ITBIS o exentos, según indique el contador; cada línea toma los impuestos de su producto.
- **Factura en borrador con aviso:** si a la factura le falta un dato fiscal del cliente, queda en borrador, el boleto lo indica y se completa en Contabilidad.
- **Contabilidad por sucursal:** cada terminal es una sucursal; las facturas salen con la sucursal de la terminal y sus ingresos se separan por sucursal.
- **Todo enlazado:** cada boleto y paquete muestra su pedido o factura, y cada factura muestra sus boletos y paquetes, con una línea por boleto o paquete.

Lo que nos distingue

- Plano visual de cualquier autobús, incluidos los de dos pisos, para vender como en una aerolínea.
- Seguir el público de paquetes con código QR, sin aplicaciones adicionales.
- Resultados separados por terminal y sucursal desde el primer boleto.
- Pasajeros y encomiendas en el mismo sistema, con bodegas que controlan peso, volumen y bultos.
- Dos formas de cobro con el mismo control: taquilla para el público y factura a crédito para empresas.

Incluye

- ✓ Tablero de viajes activos.
- ✓ Editor del plano de asientos y de bodegas en la ficha de cada autobús.
- ✓ Plano del viaje con venta y reservas.
- ✓ Venta de boletos con cobro en caja o con factura, cobro de saldo y cobro de varios a la vez.
- ✓ Cancelación con devolución y cambio de viaje.
- ✓ Paquetería con código QR, precio por libra o tamaño, traslado, desmonte y entrega.
- ✓ Terminales, rutas, horarios y choferes.
- ✓ Páginas web públicas: seguimiento de paquetes y horarios de rutas.
- ✓ Terminales, viajes y paquetes en la ficha de cada sucursal.

Fuera del alcance: no imprime un ticket propio (sirven el recibo de la caja o la factura), no vende boletos por internet, no cobra cargos por cancelación (la devolución es total), no cambia un boleto a otra ruta (se cancela y se vende de nuevo) y las reservas a mano no vencen solas.

DGII, contabilidad y nómina en la misma plataforma

Facturación electrónica e-CF

Emisión, firma y envío a la DGII, con revisión de cada factura antes de enviarla. **Hacemos con usted el proceso de certificación como emisor electrónico ante la DGII.**

Contabilidad dominicana

Comprobantes NCF por tipo de cliente, asientos automáticos desde cada venta, cobro y pago.

Nómina

Nómina dominicana con TSS, ISR, INFOTEP, regalía y prestaciones.

Lo que recibe su contador cada mes

- ✓ Los formatos **606, 607, 608 y 609**, a partir de lo registrado.
- ✓ El **ITBIS** y las **retenciones** de cada factura, ya separados.
- ✓ Comprobantes **NCF y e-CF** por tipo de cliente.
- ✓ **Asientos automáticos** de cada venta, cobro y pago.
- ✓ **Nómina** con TSS, ISR e INFOTEP, y la autodeterminación de la TSS cuadrada con los recibos.

Le dejamos el sistema funcionando y a su equipo dominándolo

En la nube, sin servidores en su local: se entra desde la PC, la tableta o el celular.

Diagnóstico

Vemos cómo trabaja hoy su negocio: dónde se pierde dinero, qué se hace a mano y qué le pide la DGII.

Puesta en marcha

Configuramos el sistema con sus productos, clientes, cajas y sucursales, y cargamos sus datos.

Le enseñamos

Cada persona aprende lo que le toca: caja, recepción, administración. Los manuales están dentro del mismo sistema.

Siempre a mano

Cuando necesite algo, nos escribe: Lunes a Viernes de 10:00 AM a 4:00 PM. Respuesta en 2 horas laborables si es crítico y en 1 día laborable si no lo es.

Preguntas frecuentes

¿Qué pasa si se va el internet?

El sistema está en la nube y trabaja con internet, desde la PC, la tableta o el celular. Con un respaldo sencillo, como los datos del celular o un segundo proveedor, su negocio no se detiene.

¿Cuánto tarda en estar funcionando?

Depende del tamaño del negocio: productos, clientes, cajas y sucursales. Antes de empezar le entregamos un plan con cada paso (configuración, carga de sus datos, capacitación y arranque) y sus fechas.

¿En qué horario dan soporte?

Lunes a Viernes de 10:00 AM a 4:00 PM, por WhatsApp o por teléfono al 829-923-6045.

¿Maneja mercancía o insumos? Con el reabastecimiento DDMRP, las empresas que aplican el método publican entre 30 % y 45 % menos inventario y de 97 % a 100 % de pedidos a tiempo (Demand Driven Institute). Se suma cuando su negocio lo necesite.

SOLUCIONES TREESYS POR RUBRO

Restaurantes, cafeterías y tiendas

Repuestos de vehículos

Préstamos y financieras

Gimnasios

Rent-a-car

Lavanderías y tintorerías

Consultorios, clínicas y hospitales

Transporte de pasajeros y envíos

Casas de cambio

Centros de videojuegos

Distribución y fabricación

¿Su rubro no está aquí? Comuníquese con nosotros: hacemos posible su idea.



Pida una demostración con sus propios datos

Le mostramos el sistema funcionando con sus productos, sus clientes y su forma de trabajar. Escanee el código con la cámara del celular para escribirnos por WhatsApp, o llámenos.

WhatsApp y teléfono: 829-923-6045

treesys.shop · Lunes a Viernes de 10:00 AM a 4:00 PM

Odoo es una marca registrada de Odoo S.A. TreeSys es un proveedor independiente y no está afiliado a Odoo S.A.